



Seção São José dos Campos

São Paulo, 11 de abril de 2016

Ref.: SAE MS 004/16

Mensagem de Boas Vindas aos Participantes da 18ª. Competição SAE BRASIL AeroDesign

Prezados Professores, Capitães e Membros das Equipes AeroDesign,

Findo o período de inscrições, novamente nos dirigimos aos integrantes das equipes inscritas na **Competição SAE BRASIL AeroDesign**, desta feita com vistas à décima oitava edição deste projeto que a cada ano dá demonstrações de sua grande aceitação entre os jovens estudantes de engenharia do nosso país.

As inscrições para a competição encerraram-se no dia 11 de março último, registrando 95 equipes e aproximadamente 1.300 participantes inscritos, representando 75 instituições de ensino, do Brasil e exterior.

Ainda sujeita à confirmação definitiva em novo comunicado previsto para 15 de abril, é possível antecipar que, das equipes inscritas, 60 o fizeram na Classe Regular, 10 na Classe Aberta, e 25 na Classe Micro.

Este ano a Competição estará retomando a realização dos **Fóruns AeroDesign**. Trata-se de encontros realizados com antecedência em relação ao evento final, programado para ocorrer de 3 a 6 de novembro próximo, com o objetivo de propiciar o esclarecimento de dúvidas, difusão de boas práticas e aconselhamentos por parte do Comitê Técnico da Competição, de forma a apoiar e auxiliar as equipes concorrentes em suas atividades de desenvolvimento.

O **5º. Fórum AeroDesign** deverá realizar-se em São José dos Campos, no final de semana de **14/15 de maio**, reunindo principalmente equipes do Sudeste. Iniciativas similares a esta encontram-se ora em discussão com equipes do Sul e Nordeste do país e é possível que venhamos a ter, ainda em 2016, fóruns AeroDesign em Joinville (SC) e Natal (RN).

A Comissão Organizadora encontra-se também dedicada a encontrar uma fórmula que busque conciliar o grande interesse demonstrado por equipes em participar da Competição e que não lograram êxito na inscrição, hoje limitada a um total de 95 equipes. Nesse sentido, a Comissão pretende anunciar em breve um novo encaminhamento para esta questão, envolvendo conceito assim como procedimentos e regras aplicáveis, que se espera venham ao encontro das aspirações de interessados em número sempre crescente.



Nunca é demais lembrar que o número de equipes inscritas, limitado a 95 desde a edição de 2014, resulta de cuidadosa avaliação e reflexão, por parte da Comissão Organizadora, da real capacidade disponível – em termos de recursos humanos e infraestrutura – para se conduzir um evento das dimensões da Competição AeroDesign ao mesmo tempo preservando a desejada eficácia operacional e a segurança de todos os envolvidos.

Outro aspecto muito relevante do Projeto AeroDesign tem a ver com **a oportunidade de crescimento e amadurecimento** que ele oferece a jovens em fase de formação profissional. A possibilidade de participar, em equipe, do desenvolvimento de um projeto, desde os primeiros estudos da fase de concepção até a construção e teste do produto final, quando estará pronto para ser colocado à prova em ambiente de competição, diante de concorrentes concebidos com o mesmo objetivo, constitui na verdade uma antecipação de um cenário que caracteriza a vida, senão de todos, da grande maioria dos profissionais da engenharia.

Na medida em que todas as etapas que vão do projeto à competição sejam vivenciadas em ambiente saudável, **em que se privilegie a ética, o bom senso, o equilíbrio, o discernimento, cada jovem participante estará exercitando, e desenvolvendo, qualidades que lhe serão preciosas no decorrer de sua vida profissional.**

Ao longo das próximas semanas e meses, deveremos enviar novas mensagens como esta, sempre com o objetivo de apoiá-los nos seus trabalhos de organização e planejamento. Pretendemos mantê-los informados sobre a programação da competição, forneceremos esclarecimentos de natureza técnica, procuraremos auxiliá-los quanto à logística de transporte, alimentação e hospedagem, fornecendo dicas sobre a cidade de São José dos Campos e região.

Neste momento, consideramos muito importante compartilhar com todos os envolvidos neste início de caminhada (professores, capitães, pilotos, integrantes das equipes), algumas reflexões sobre os princípios e fundamentos que norteiam nossa ação de planejamento desta edição da Competição.

1. Não podemos e não devemos nunca perder de vista **o objetivo primordial do Projeto AeroDesign, que é o de incentivar o interesse e propiciar a difusão e o intercâmbio de técnicas e conhecimentos de engenharia aeronáutica, através do trabalho em equipe e da avaliação de resultados por meio de competição em ambiente sadio, em que o respeito e a camaradagem** devem prevalecer sempre.



2. A edição deste ano do SAE AeroDesign deverá, mais uma vez, caracterizar-se pelo **elevado grau de disputa entre as equipes**. Conseqüentemente, não só a qualidade dos projetos, mas a dedicação, o empenho e a garra de cada participante, deverão aumentar. Este clima é de todo positivo e merece ser estimulado, porém **devemos tomar cuidado para que, no calor da disputa, não nos deixemos levar por extremismos e terminemos por confundir os reais objetivos do Projeto**, associando-os com regionalismos ou expressões de superioridade de qualquer natureza. Definitivamente, não é este o espírito que nos une!
3. A **Segurança de Vôo continua sendo uma preocupação primordial** da Comissão Organizadora. Nesse sentido, medidas implementadas a partir de 2006 refletem-se não somente no Regulamento da Competição, mas, principalmente, no processo de acompanhamento e validação dos projetos, de forma que, uma vez autorizados a voar no ambiente da Competição, estejamos todos muito mais seguros de sua integridade e comportamento operacional.

Estas medidas certamente trouxeram uma carga de trabalho adicional para a Comissão Técnica, porém estes requisitos adicionais além de necessários para aeronaves que voam na presença do público faz com que o trabalho de desenvolvimento de uma aeronave para o AeroDesign seja ainda mais próximo do alto grau de exigência normalmente presente na indústria aeronáutica. Para as equipes, a aplicação de regras tornou-se mais rígida sem dúvida. Mas este é o preço a pagar por empreendimentos que crescem e que adquirem sucesso, independentemente de sua natureza. Esta é uma verdade da vida da qual não se escapa.

4. Por último, devemos ter sempre em mente que grande parte do que está sendo planejado e executado para o SAE AeroDesign, resulta de **trabalho voluntário**. **Organizadores, juízes, fiscais**, são todos profissionais dedicados, entusiastas do mundo aeronáutico, e que optaram por trocar suas horas de lazer (poucas e quase sempre reservadas ao convívio familiar), pela íntima e grata satisfação que lhes proporciona a oportunidade de auxiliarem jovens, em fase de formação profissional, no aprendizado de técnicas que um dia também os apaixonaram.

Sendo assim, e apesar de todo o esforço feito no sentido de se executar um trabalho irrepreensível, é de se esperar que possam ocorrer falhas de vários tipos: na organização, de informação, de julgamento, antes e durante o desenrolar da Competição. É importante, porém, que diante delas, não percamos de vista os reais objetivos do Projeto, o espírito e a dedicação que governam o trabalho dos voluntários que o construíram e, sabiamente, exerçamos compreensão e tolerância nas doses justas.



A cada um de vocês, mais uma vez gostaríamos de enviar nossos votos sinceros de boas vindas e expressar nossa alegria por estarmos juntos nesta excitante aventura!

O objetivo final é que a **18ª. Competição SAE BRASIL AeroDesign**, seja coroada de completo êxito, para satisfação de competidores, patrocinadores e público interessado.

Um grande abraço!

Comissão Organizadora

18ª. Competição SAE BRASIL AeroDesign